

ROMANIA
JUDETUL CARAS-SEVERIN
ORAS BAILE HERCULANE
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

privind aprobarea depunerii proiectului „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile Herculane” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fond local, apelul de proiecte PNRR/2022/C10 și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul Local al Orașului Baile Herculane, întrunit în ședința extraordinară din data de 10.06.2022:

Vazand:

- Prevederile Programului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fond local, apelul de proiecte PNRR/2022/C10;
- Prevederile art. 44 alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Vazand Referatul de Aprobare al Primarului orașului Baile Herculane și Raportul de specialitate întocmit de Comp. Of juridic – Serviciul Economic;

În temeiul art. 129, alin (1), (4), lit d) și art 196, alin (1) lit a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.- Se aprobă proiectul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile – Herculane”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență 2022, Pilonul IV, componenta C10- Fondul local.

Art. 2.- Se aprobă nota de fundamentare a investiției I1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, pentru proiectul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile – Herculane”.

Art. 3.- Se aprobă valoarea maximă eligibilă de 355.000,00 euro fără TVA a proiectului „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile – Herculane”.

Valoarea eligibilă a proiectului este reglementată în conformitate cu prevederile variantei finale a Ghidului Solicitantului.

Cursul euro aplicabil este conform prevederilor din varianta finală a Ghidul Solicitantului.

Art. 4.- Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile – Herculane”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al UAT Orașul Băile Herculane.

Art. 5.- Se aprobă descrierea sumară a investiției I1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, pentru proiectul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile – Herculane”, anexă la prezenta Hotărâre.

Art. 6.- Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 7.- Se împuternicește domnul Miclău Cristian, primarul Orașului Băile Herculane, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare.

Art. 8.- Prezenta hotărâre se va comunica in vederea ducerii sale la indeplinire catre:

- Primarului Orasului Baile Herculane
- Serviciului Economic;
- Compartimentului Urbanism;
- Compartimentului Programe;
- Compartimentului Oficiu Juridic;
- Compartimentului Resurse Umane;
- Institutiei Prefectului – Judetul Caras Severin.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
IACOBICI PAVEL**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
DUMITRACHE AURELIA**

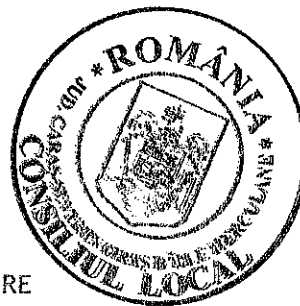


BĂILE HERCULANE

DATA : 10.06.2022

Nr. 54

6 exemplare



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția 11.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan</p>	<p>Titlu apel proiect Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>La nivelul regiunii Vest regăsim diverse probleme de mobilitate. În perioada 2014-2020 s-au făcut pași importanți în ceea ce privește dezvoltarea mobilității urbane cu accent pe transportul nemotorizat, dar investiții majore sunt necesare în continuare pentru asigurarea tranziției de la modul de deplasare dependent de autoturisme la mobilitate ecologică.</p> <p>În ceea ce privește situația actuală a Orașului Băile Herculane din punct de vedere al transportului urban, orașul nu dispune în prezent de piste de biciclete. Dispune de transport public în comun, furnizat prin intermediul Serviciului Public de Gospodărie Comunală din subordinea Consiliului Local. Traseul parcurs de către transportul public local face legătura între gară și centrul orașului. Stațiile de îmbarcare destinate călătorilor pe traseul gară-centru sunt: C.F.R. (Gara Herculane), SIMINICEA (strada Trandafirilor), FABRICA DE APA PLATA (strada Trandafirilor), POD PECINISCA (Strada Trandafirilor), BLOCURI (Strada Trandafirilor), FACULTATIVA (Strada Trandafirilor), FABRICA DE PAINE (Strada Trandafirilor), VICOL (U.G.S.R.) (Strada Castanilor), PODUL ROSU (Strada Castanilor), POMPIERI (Strada Castanilor), CERNA (Strada Cernei), PIATA HERCULES. Traseul Tur-Retur se întinde pe o lungime de 11 km, Mijlocul de transport are o capacitate de 22 locuri și circulă de luni până duminică între orele 6:15 și 21:20. Datorită faptului că la nivelul orașului nu există piste de biciclete, este pusă în pericol siguranța bicicliștilor.</p>
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Prin proiectul cu titlul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane” se propune realizarea unei piste de biciclete în cadrul orașului BH, pe ruta strada Pecinișca- strada Castanilor în lungime totală de 4,4 km. Investiția în piste de biciclete este una necesară la nivelul Băilor Herculane pentru dezvoltarea durabilă a orașului și pentru creșterea bunăstării sociale prin creșterea nivelului de trai din punct de vedere al locuirii.</p> <p>În primul rând, construirea unor piste de biciclete ar contribui substanțial la sporirea siguranței bicicliștilor. Aceștia nu vor mai fi nevoiți să circule pe partea carosabilă sau pe trotuar, scăzând considerent riscul de accidente.</p>

		<p>În al doilea rând, oferă oportunitatea de deplasare în mai multe puncte de interes pentru locuitori și vizitatori, cu mai multă ușurință. O pistă pentru biciclete este definită ca o porțiune a drumului care a fost însemnată prin dungă, semnalizare sau marcaje pe trotuar pentru utilizarea preferențială sau exclusivă a bicicliștilor. Pistele de biciclete le permit bicicliștilor să circule la viteza preferată, fără interferențe din cauza condițiilor de trafic predominante și facilitează comportamentul și mișcările previzibile între bicicliști și șoferi.</p> <p>Având accesibilitate la punctele de interes prin mai multe metode de transport, atractivitatea în ceea ce privește acest mijloc de transport, va crește atât pentru vizitatori, cât și pentru locuitorii orașului. Crearea pistelor pentru biciclete oferă un sentiment de siguranță pentru mulți oameni care ar merge cu bicicleta dacă ar considera că este o opțiune sigură. Nu numai că mersul cu bicicleta reduce consumul de combustibil, dar oferă și navetiștilor beneficiul suplimentar al exercițiilor fizice. De exemplu, o plimbare cu bicicleta poate arde calorii, iar acest tip de ciclism poate scădea șansele de diabet, depresie, demență, boli cardiovasculare, cancer și hipertensiune arterială.</p> <p>În altă ordine de idei, prin construirea unor piste speciale dedicate bicicletelor, mai mulți oameni vor fi tentați să utilizeze această modalitate de transport, contribuind semnificativ la reducerea emisiilor de CO₂ din atmosferă. Fiecare persoană care se simte suficient de în siguranță pentru a alege mersul cu bicicleta în locul condusului ajută la reducerea poluării aerului și a decongestionării drumurilor. Transportul motorizat este responsabil pentru mai mult de un sfert din poluarea cu gaze cu efect de seră la nivel global. Alegerea de a utiliza mijloace de transport verzi, precum mersul pe bicicletă pentru naveta pe distanță scurtă poate ajuta la scăderea semnificativă a emisiilor de dioxid de carbon în atmosferă.</p> <p>Așadar, pentru o creștere a calității aerului în orașul Băile Herculane este necesară o astfel de investiție în infrastructura de piste de biciclete. De asemenea, orașul Băile Herculane este o zonă turistică strategică, și crearea acestor facilități este de mare necesitate. Realizarea acestei investiții crește gradul de atracție în rândul turiștilor, conducând și la creșterea numărului de turiști de la nivelul stațiunii.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Proiectul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane” se corelează cu următoarele proiecte deja implementate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Reabilitare și modernizare străzi urbane, pod pietonal și construire pod peste râul Cerna în orașul Băile Herculane” care cuprinde reabilitarea a 3 străzi cu o lungime de 445 m, consolidarea, modernizarea unui pod pietonal și construirea unui nou pod rutier peste râul Cerna, în vederea fluidizării circulației în centrul istoric al stațiunii. • „CREAREA ȘI PROMOVAREA TRASEULUI TURISTIC CU SPECIFIC ROMAN VIA DANUBII ÎN ZONA TRANSFRONTALIERĂ BĂILE HERCULANE (ROMÂNIA) - VELIKO GRADISTE (SERBIA),

		<p>INCLUSIV REABILITAREA INFRASTRUCTURII FIZICE „STRADA ROMANĂ” ” reprezintă un proiect cu obiective care implică dezvoltarea infrastructurii de mobilitate urbană. Proiectul cuprinde reabilitarea și amenajarea peisagistică a unei străzi și zone din orașul Băile Herculane în cadrul unui proiect de cooperare transfrontalieră cu Serbia. Strada respectivă și zona adiacentă au fost amenajate sub un stil arhitectural român devenind astfel parte integrantă dintr-un traseu turistic internațional. Componentele proiectului au vizat înlesnirea accesului către atracțiile turistice romane, refacerea conexiunii rutiere locale cu sistemul național de drumuri - DN 67D. Prin reabilitarea străzii contribuie la reducerea emisiilor de CO2 în atmosferă.</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de turism din stațiunea balneară Băile Herculane” care cuprinde reabilitarea a 17 străzi cu o lungime totală de 7.5 km, reabilitarea a 5 poduri dintre care unul pietonal și patru rutiere, amenajarea peisagistica și modernizarea parcului central și construirea unui parc nou. <p>Proiectele se corelează prin vizarea unui obiectiv comun, anume reducerea emisiilor de CO2 în atmosferă și îmbunătățirea mobilității urbane.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Proiectul propus spre investiție se corelează cu proiecte în curs de implementare la nivel local. Corelarea se face prin obiective comune, prin urmărirea unui scop comun, prin obținerea de rezultate care au o continuitate. Proiectul propus „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane” se corelează cu următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „REABILITARE URBANĂ ÎN ORAȘUL BĂILE HERCULANE” • „Conservarea și valorificarea patrimoniului natural și construit pentru dezvoltarea turismului balnear în stațiunea Băile Herculane” <p>Prin intermediul proiectelor menționate anterior, se urmăresc scopuri precum îmbunătățirea infrastructurii turistice și de transport, toate acestea conducând spre o dezvoltare durabilă atât din perspectiva viitorului privind cetățenii cât și a viitorului privind mediul, spre o Europă verde. Astfel, prin urmărirea unui obiectiv comun, proiectele menționate anterior se corelează cu proiectul propus spre finanțare cu titlul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane”.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>În ceea ce privește proiectele propuse spre finanțare, proiectul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane” se corelează cu acestea, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Decontare documentații: PUZ și PMUD” care cuprinde elaborarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană, în cuprinsul căruia se regăsește și investiția propusă spre finanțare. • „Amenajare piste biciclete pe ruta Mehadia-Băile Herculane”, proiect depus în parteneriat cu comuna Mehadia care urmărește construirea și amenajarea unei piste de biciclete care face

		<p>legătura între Băile Herculane și Mehadia.</p> <p>Proiectul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane” se corelează cu celelalte proiecte propuse spre finanțare prin faptul că urmăresc priorități comune de revitalizare a orașului prin investiția în amenajarea teritoriului.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Prin implementarea proiectului cu titlul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane” se va contribui la apariția efectelor pozitive asupra mediului și asupra evoluției și dezvoltării orașului Băile Herculane. Se observă cu ușurință contribuția la două dintre obiectivele Politicii de Coeziune a Uniunii Europene și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „o Europă mai ecologică și fără emisii de gaze cu efect de seră, care pune în aplicare acordul de la Paris și investește în tranziția în domeniul energiei, energiile regenerabile și lupta împotriva schimbărilor climatice” - „o Europă mai conectată, cu rețele strategice de transport”. <p>Având în vedere contribuția la îndeplinirea obiectivului ecologic, este cunoscut faptul că mersul cu bicicleta este mai prietenos cu mediul, deoarece nu este poluant și nu reprezintă un mijloc de transport care consumă combustibili fosili. La nivelul Orașului Băile Herculane reducerea cantității de emisii de CO₂ din atmosferă și a cantității combustibilului consumat ar fi semnificative dacă ar avea loc o creștere ușoară a navetiștilor pe biciclete, sugerând economisirea impresionantă de combustibil și reducerea eliberării de CO₂ în atmosferă.</p> <p>Despre aportul adus obiectivului de conectare amintim o conectare la nivel local între puncte de interes din interiorul orașului, unind Parcul Vicol de intersecția cu punctul de acces prin pădure spre un obiectiv turistic. Prin intermediul construirii pistei de biciclete la nivelul UAT-ului se vor oferi celor care le utilizează oportunitățile unor călătorii mai sigure și mai puțin aglomerate și desigur, călătorii mai fluente și mai rapide între punctele de interes individuale sau colective. Această conectare la nivel local este un mic pas înainte spre conectări regionale și naționale din punct de vedere al transportului.</p> <p>Pistele de biciclete realizate prin proiectul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane” oferă o soluție pentru bicicliștii care se gândesc la siguranță, creând o oportunitate pentru mai mult ciclism, cu siguranță suplimentară pe rute specifice.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>În ceea ce privește modul de îndeplinire a condițiilor aferente investiției conform ghidului, proiectul cu titlul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane” respectă prevederile stabilite. Prin implementarea proiectului propus pentru finanțare se vor crea piste de biciclete conforme cerințelor ghidului cu privire la infrastructura pentru biciclete și urmează cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice, trasee, parcaje.</p> <p>Proiectul propus spre finanțare va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii</p>

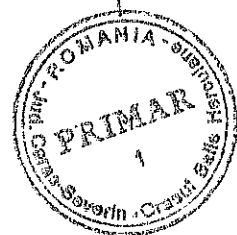
		<p>accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.</p> <p>De asemenea, alinierea investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă în curs de elaborare este existentă. Pentru infrastructura de ciclism, fiind situată în mediul urban, se va asigura o lățime de minimum 1,5 m pentru porțiunile cu un singur sens și minimum 3,0 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de utilizatori.</p> <p>Tot pentru siguranța bicicliștilor, viteza de deplasare va fi de 30 km/h și vor fi asigurate legături facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată.</p> <p>Pista are o continuitate pe teritoriul orașului Băile Herculane în lungime de 4,4 km, unind diverse puncte de interes la nivel local precum Parcul Vicol și nu în ultimul rând, pista sfârșindu-se la intersecția cu punctul de acces spre un obiectiv turistic din zonă.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Prin intermediul proiectului cu titlul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane”, propus spre finanțare, se urmărește construirea unei piste de biciclete pe teritoriul Orașului Băile Herculane. Pista va avea următoarele dimensiuni/ caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lungime de 2,2 km, cu un singur sens - pe sensul dus; - lungime de 2,2 km, cu un singur sens - pe sensul întorsc; <p>Traseul pistei de bicicletă este următorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ str. Pecinișca; ➤ str. Fabrica de var; ➤ str. Vicol; ➤ aleea Teilor. <p>Obiectivul general al proiectului „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane” propus spre finanțare este acela de a crea piste de biciclete și infrastructura aferentă acestora în orașul Băile Herculane. Un obiectiv specific este acela de a reduce emisiile de CO2 din atmosferă și de a face trecerea spre un sistem de mobilitate verde. De asemenea, este prioritară siguranța bicicliștilor, prin asigurarea unui spațiu de deplasare destinat exclusiv sau prioritar lor.</p> <p>În procesul de implementare al proiectului vor fi realizate următoarele tipuri de activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Achiziția și prestarea serviciilor de proiectare și inginerie - faza de elaborare a proiectului-SF/DALI. • Obținerea avizelor, acordurilor necesare și a certificatului de urbanism. • Achiziția și prestarea serviciilor de proiectare și inginerie și obținerea autorizației de construire - faza Proiect Tehnic. • Achiziția și execuția lucrărilor de construire a infrastructurii de ciclism. • Asigurarea serviciilor de dirigenție de șantier și asistență tehnică pe durata execuției lucrărilor. <p>Rezultatul obținut în urma implementării proiectului constă în 4,4 km de pistă pentru bicicliști, construită la nivel local până finalul perioadei de implementare.</p>

		<p>Pentru buna implementare a proiectului se va desemna o echipă din partea UAT Orașul Băile Herculane formată din manager de proiect, responsabil financiar și responsabil achiziții care va urmări îndeaproape implementarea proiectului cu încadrarea acestuia în perioada de timp previzionată și în prevederile programului de finanțare.</p>
9.	Alte informații	<p>Proiectul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile - Herculane” propus spre finanțare urmărește dezvoltarea durabilă și urbanizarea, din punct de vedere al infrastructurii destinată traficului nemotorizat reprezentat de biciclete și alte mijloace de transport nemotorizate. Neexistând în momentul de față acest tip de infrastructură, necesitatea investiției este destul de mare. Realizarea benzilor destinate bicicliștilor care unesc puncte de interes locale aduc beneficii din punct de vedere al domeniului social, aduc beneficii și oportunități navetiștilor pe distanțe scurte și bineînțeles nu aduc prejudicii mediului înconjurător.</p> <p>Prin intermediul proiectului se va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile. Există declarația care atestă acest fapt anexată proiectului.</p> <p>Alte principii de o importanță majoră respectate în proiectul propus spre finanțare sunt principiile privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea.</p>

NUME SI PRENUME MICLĂU CRISTIAN

DATA

SEMNĂTURA





Anexa la HCL nr. 54/10.06.2022

Descrierea sumară a investiției „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile – Herculane”

Proiectul „Amenajare pistă de bicicletă în orașul Băile – Herculane” propus spre finanțare în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență 2022, componenta C10- Fondul local, vizează crearea de piste de biciclete la nivelul orașului Băile Herculane, după cum urmează:

- lungime de 2,2 km, cu un singur sens – pe sensul dus;
 - lungime de 2,2 km, cu un singur sens – pe sensul întors;
- Lungimea totală a traseului pistei de bicicletă este de 4,4 km.

Traseul pistei de bicicletă este următorul:

- str. Pecinișca;
- str. Fabrica de var;
- str. Vicol;
- aleea Teilor.