

**ROMANIA
JUDETUL CARAS-SEVERIN
ORASUL BAILE HERCULANE
CONSILIUL LOCAL**

HOTĂRÂRE

**privind modificarea si actualizarea HCL nr. 21/ 01.03.2021 de modificare a HCL nr. 82/
27.09.2018**

Consiliul Local al Oraşului Băile Herculane întrunit în şedinţă extraordinară din data de 22.12.2021;

Văzând prevederile Programului Operaţional Regional 2014-2020, Axa prioritară 13 – Sprijinirea regenerării oraşelor mici şi mijlocii, Prioritatea de investiţie 9b – Oferirea de sprijin pentru revitalizarea fizică, economică şi socială a comunităţilor defavorizate din regiunile urbane şi rurale, Obiectivul specific 13.1 – Îmbunătăţirea calităţii vieţii populaţiei în oraşele mici şi mijlocii din România, SUERD;

Ţinând cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conţinutului cadru al documentaţiei tehnic-economice aferente investiţiilor publice, precum şi a structurii şi metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiţii şi lucrări de intervenţii,

Văzând referatul de aprobare al primarului oraşului şi raportul de specialitate al Compartimentului Programe si Serviciului Economic,

În temeiul dispoziţiilor art.129 alin.1 lit.c) si e), alin.9 lit.a) si alin.14 raportate la art.139 alin.3 lit.g) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂŞTE

Art.1. Se modifica si se actualizeaza art.3 si art.4 ale HCL nr.21/01.03.2021 , dupa cum urmeaza:

„ Art. 3. Principalii indicatori tehnico-economici ai proiectului sunt:

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:**

Valoarea totală a obiectivului de investiţie cu TVA: 6.919.751,22 lei

fără TVA: 5.846.622,64 lei

Din care construcţii-montaj (C+M) cu TVA: 5.157.837,09 lei

fără TVA: 4.334.316,88 lei

- b) **Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/ capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.**

Scoală gimnazială:

Ateren = 3093,00 mp
AC exist = 606,00 mp -parter
Ac propusă = 411.80 mp -parter și parțial etaj
Ac tot = 1017,80 mp
Acd = 1103,80 mp.

Amenajare incintă:

Notă* - pe amplasament există două construcții provizorii C1, S=37 mp și C2, S=57mp, care nu fac parte din proiect.

P.O.T propus = 100%
C.U.T propus = 1.

Alee acces parcare BCR:

Ateren = 582 mp
Ac tot = 582,00 mp
P.O.T propus = 100%
C.U.T propus = 1.

Parcare BCR:

Ateren = 2161,00 mp
Ac tot = 2161,00 mp
P.O.T propus = 100%
C.U.T propus = 1.

- c) **Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/ operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții.**

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

- 6.919.751,22 lei cu TVA și 5.846.622,64 lei fără TVA;

* din care construcții-montaj (C+M):

- 5.157.837,09 lei cu TVA și 4.334.316,88 lei fără TVA.

Contribuția proprie a proiectului, reprezentând 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului, în cuantum de 137.779,11 lei cu TVA, asigurată din bugetul local al UAT Orașul Băile Herculane.

Art. 4. Se modifică și se aprobă Anexa sumară privind descrierea investiției, actualizată.”

Art. 2. Celelalte articole rămân neschimbate.

Art.3. Prezenta hotarare intra in vigoare si se comunica potrivit dispozitiilor art.197, art.198 alin.1 si 2 si art.199 alin.1 si 2 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, la Institutia Prefectului - Judetul Caras-Severin, Primarului orasului Baile Herculane, Serviciului Economic și Compartimentului Programe.

**PRESEDINTE DE SEDINTA,
CONSILIER LOCAL.
FERESCU SOFICA**



**CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR GENERAL,
Jr.DUMITRACHE AURELIA**

*Baile Herculane,
Data: 22.12.2021
Nr.: 100
5 exemplare*

**Proiect nr. 10/2018 – REABILITARE URBANA IN ORASUL BAILE
HERCULANE**



FAZA:STUDIU FEZABILITATE

2018

FOAIE DE CAPĂT

Denumire obiectivului de investitii:

REABILITARE URBANA IN ORASUL BAILE HERCULANE

Ordonator principal de credite/investitor: UAT oraş Băile Herculane

Proiectant General:

S.C. HISTEREZIS SRL

Beneficiarul investitiei:

U.A.T.oras Baile Herculane

Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie:

S.C HISTEREZIS SRL

Data elaborarii:

09.2018

Faza:

STUDIU FEZABILITATE

Şef proiect: ing Constantin BUSE



MEMORIU JUSTIFICATIV

Prezenta documentatie trateaza proiectul:

REABILITARE URBANA IN ORASUL BAILE HERCULANE

Se are in vedere reabilitarea,modernizarea dotarea si extinderea Scolii Generale clasa I-IV,din orasul Baile Herculane,str.Castanilor,jud Caras Severin

Scoala are in component sa urmatoarele;

- Scoala propriu-zisa,regim de inaltime-parter C1,Sc=606 mp(CF 31 576)
- Anexa C1,regim de inaltime-parter,Sc=58 mp-se va demola(CF 31 577)
- Anexa C5,regim de inaltime-parter,Sc=64 mp-se va demola(CF 31 576)

Scoala propriu-zisa este o constructie cu regimul de inaltime Parter construita in anii 1950-1955 pe o structura de zidarie de caramida si plansuu din lemn,

Accesul in scoala se face pe 4 intrari(asa a fost conceputa initial)

Scoala a beneficiat de reparatii capitale prin anul 2004 constand din consolidari,schimbarea sarpantei si invelitorii,zugraveli si inlocuirii tamplariei.

Scoala are 8 Sali de clasa,grupuri sanitare pentru elevi pe sexe si gr.sanitar pentru persoane cu dizabilitatii si cancelerie.

Asupra structurii de rezistenta si asupra suprafetei construite,nu se va interveni.

Tamplaria este deficitară din punct de vedere al izolării termice si fonice,usile nu se inchid ermetic,deteriorate pe alocuri.

In procesul de reparatii anterioare nu s-a prevazut anveloparea scolii. Astfel se impune anveloparea peretilor exteriori,inlocuirea tamplariei exterioare ,izolarea planseului si izolarea pardoselii de la parter-solutie impusa prin Auditul energetic.

De asemenea aparatajul electric este deteriorat(prize,intrerupatoare,corpuri iluminat).Vor trebui inlocuite.

Incalzirea este realizata cu radiatoare din tabla.Unele din aceste radiatoare sunt colmatate.

Incalzirea se face cu o centrala termica avand drept combustibil lemnul.

Rampa pentru persoanele cu dizabilitati s-a prevazut pe o intrare in scoala unde nu exista grup sanitar pentru persoane cu dizabilitati.Se va proiecta o rampa care sa ajunga la grup.

Jgheburile si burlanele sunt pe alocuri ruginite.Invelitoarea se afla in stare buna si nu va fi inlocuita.Si sarpanta este in conditii bune de rezistenta si stabilitate.

O alta deficiente care s-a perpetuat ani de zile este lipsa salilor de clasa ceea ce a dus ca procesul de invatamant sa se realizeze si dupa amiaza dupa terminarea cursurilor de dimineata.

Pentru sezonul rece , elevii nu au unde sa-si desfasoare activitatiile sportive, intru-cat nu au o sala multifunctionala care pe langa avtivitatile sportive sa-si desfasoare si activitatile culturale sau de recreere specifice.

In caest sens se vor construi inca doua Sali de clasa si o sala multifunctionala

Mobilierul specific este degradat si invechit.

Cladirea care adaposteste centrala termica este improprie si nu prezinta siguranta

Anexa C1 regim de inaltime,parter-Cladire din anii 50 cu o structura subreda si nesigura care va trebui demolata.Actualmente este nefolosita(CF 31 577)

Anexa C5 regim de inaltime,parter- Cladirea care adaposteste centrala termica este improprie si nu prezinta siguranta.Si aceasta se va desfinta si se va construi una noua(CF 31 576)

1.b EXTINDERE SCOALA GENERALA CLASELE I-IV

Este de notorietate faptul ca scoala actuala nu poate sa preia numarul mare de elevi ce invata in acesata institutie.In fiecare an ,cel putin o clasa invata dupa-amiaza ceea ce contravine legii invatamantului in sensul ca invatamantul din clasele gimnaziale sa se realizeze dimineata.O alta deficienta majora consta in faptul ca scoala nu are o sala multifunctionala in vederea desfasurarii orelor de educatie fizica mai ales in sezonul rece sau ploios si nici o sala pentru activitati cultural-artistice la nivelul scolii.Cladirea cu destinatia Centrala Termica este improprie si in conditiile extinderii imobilelor scolii nu mai poate asigura agentul termic la parametrii normali.

In acest scop s-a propus un corp de cladire care sa contina rezolvarea acestor disfunctionalitati in interiorul terenului care apartine bunei desfasurari a scolii.

1.c AMENAJARE INCINTA

Curtea scolii asa cum este acum reprezinta un real pericol pentru activitatea elevilor.Asfaltul degradat alterneaza pe alocuri cu lipsa lui.Zonele verzi sunt degradate si lipsite de vegetatie datorata terenului saracacios.Balustrada ce dirijaza circulatia elevilor de la intrarea in curtea scolii pana la salile de curs ,este neconforma.Portile cat si gardul de la strada sunt degradate.

2. PARCARE ZONA BCR .

In zona centrala comerciala a orasului este o lipsa acuta de spatii de parcare,atat datorita configuratiei terenului cat si datorita insuficientei locurilor de parcare la spatiile investitorilor privati. Orasul Băile Herculane este situat in intregime in lungul raului Cerna, in depresiunea ingusta a Cernei si reprezinta o imagine tipica pentru o statiune balneara de tip montan. Terenul fiind amplasat la capatul aleii ,fiind neamenajat ,se preteaza la preluarea fluxului de masini care acum stationeaza pe partea carosabila.

3. ALEE ACCES PARCARE ZONA BCR-modernizare.

Aleea are partea carosabila partial cu imbracaminte din beton(cca 50%) si partial nemodernizata.Imbracamintea din beton este deteriorata atat din cauza vechimii cat si din cauza lucrarilor executate ulterior la retelele subterane cat si lucrarilor neconforme,fara proiect tehnic.Capacele caminelor tehnice sunt amplasate atat mai sus cat si mai jos fata de partea finita a partii carosabile

PROPUNERI:

1.a REABILITARE SCOALA

Scoala propriu-zisa este o constructie cu regimul de inaltime Parter construita in anii 1950-1955 pe o structura de zidarie de caramida si plansuu din lemn,

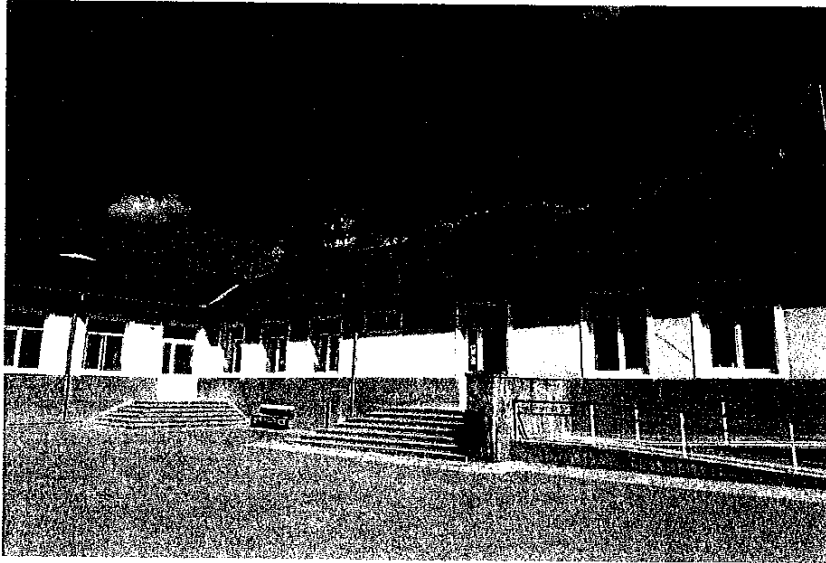
Accesul in scoala se face pe 4 intrari(asa a fost conceputa initial)

Scoala a beneficiat de reparatii capitale prin anul 2004 constand din consolidari,schimbarea sarpantei si invelitorii,zugraveli si inlocuirii tamplariei.

Scoala are 8 Sali de clasa,grupuri sanitare pentru elevi pe sexe si gr.sanitar pentru persoane cu dizabilitatii si cancelerie.

Asupra structurii de rezistenta si asupra suprafetei construite,nu se va interveni.

Tamplaria este deficitara din punct de vedere al izolarii termice si fonice,usile nu se inchid ermetic,deteriorate pe alocuri.Nici pardoselile nu corespund exploatarii normale a scolii



In procesul de reparatii anterioare nu s-a prevazut anveloparea scolii. Astfel se impune anveloparea peretilor exteriori,inlocuirea tamplariei exterioare ,izolarea planseului si izolarea pardoselii de la parter-solutie impusa prin Auditul energetic.

De asemenea aparatajul electric este deteriorat(prize,intrerupatoare,corpuri iluminat).Vor trebui inlocuite.

Incalzirea este realizata cu radiatoare din tabla,avand ca agent termic apa calda.Unele din aceste radiatoare sunt colmatate.

Incalzirea se face cu o centrala termica avand drept combustibil lemnul.

Rampa pentru persoanele cu dizabilitati s-a prevazut pe o intrare in scoala unde nu exista grup sanitar pentru persoane cu dizabilitati.Se va proiecta o rampa care sa ajunga la grup.

Jgheburile si burlanele sunt pe alocuri ruginite.Invelitoarea din tigla ceramica, in 4 ape se afla in stare buna si nu va fi inlocuita.Si sarpanata este in conditii bune de rezistenta si stabilitate.

• **PARTER (cota -0.00 m**

-cancelaria	S =17.81 mp
-clasa 1	S =50.46 mp
-clasa 2	S =50.46 mp
-clasa 3	S = 48.23 mp
-clasa 4	S = 47.40mp
-clasa 5	S =48.34 mp
-clasa 6	S =47.30 mp
-clasa 7	S =34.02 mp

-clasa 8	S =21.35mp
-grup sanitar fete	S = 12.80 mp
-grup sanitar baieti	S = 13.45 mp
-grup sanitar elevi	S = 11.40 mp
-grup sanitar profesori	S = 5.65 mp
-hol	S =10.45 mp
-hol	S =10.15mp
-cam alimente	S =7.25mp
-hol	S =69.14 mp
 Sc=606.00 mp	 Su=454.05 mp

1.b EXTINDERE SCOALA

In vederea desfasurarii in conditii optime a procesului de invatamant se propune extinderea scolii gimnaziale cu un corp care are regimul de inaltime Parter si P+1E(partial)care sa contina urmatoarele functiuni:

- Sala multifunctionala
- 2 Sali de clasa
- Camera CT

- **PARTER (cota 0.00 m)**

-sala multifunctionala	S =233.15 mp
-G.S.-F	S = 4.35 mp
-G.S.-B	S = 4.35 mp
-vestiar B	S = 10.30. mp
-vestiar F	S = 10.30. mp
-depozit materiale sportive	S = 9.80 mp
-acces sala	S = 4.80 mp
-dep alimente	S = 50.00 mp
-sala clasa	S = 7.00. mp
-CT	S = 26.15 mp
-casa scarii	S = 14.80 mp
 Sc=411.80 mp	 Su=375.00 mp

- **etaj (cota +3.00 m)**

-sala clasa	S= 50,00 mp
-G.S-F	S = 4.50 mp
-G.S-F	S = 4.50 mp
-Casa Scarii	S= 14.80 mp

Sc=86.00 mp

Su=73.80 mp

Se propune o structura de rezistenta mixta cu zidarie portanta si cadre din beton armat. Fundatiile vor fi continuate sub ziduri si stalpi din beton.

Sala multifunctionala va avea structura de rezistenta din stalpi de beton armat si sarpanta va fi din ferme metalice, invelitoarea din tabla. Inchiderile vor fi din zidarie de caramida tencuita pe ambele fete. Zugravelile vor fi lavabile. Datorita caracterului multifunctional al salii, planseul va fi din gipscarton termoizolat corespunzator, avand ca sustinere talpa inferioara a fermelor. Inaltimea libera a salii va fi de 4.50 m. Alaturi de sala se afla vestiarele pentru baieti si fete, cu gr. sanitare pe sexe fiind dotate cu vas closet, suport hartie igienica, spalator, sapuniera si uscator maini. Accesul in sala se face separat din interior. Sala fi racordata la sistemul de incalzire al scolii. Incalzirea se va face cu radiatoare avand ca agent de incalzire apa calda.

Pardoseala din sala va fi din parchet rezistent la uzura. La grupurile sanitare si vestiare pardoseala va fi din gresie ceramica rezistenta la uzura iar peretii grupurilor vor fi placati cu faianta pana la inaltimea de 2.0 m

Iluminatul natural va fi realizat prin intermediul ferestrelor amplasate in treimea superioara. Toata tamplaria va fi tip termopan PVC. Iluminatul artificial se va face prin amplasare de corpuri de iluminat in plafon

Depozi alimente-se va infinta in corpul nou al cladirii datorita faptului ca in zona unde era initial se va amenaja un grup sanitar pentru persoanele cu dizabilitati. Depozitul este destinat programului scolar „laptele si cornul”. Accesul se face direct din curtea interioara. Peretii vor fi placati pana la inaltimea de 2.0 m cu faianta. In interior se va amplasa un spalator.

Salile de clasa se afla alaturi de sala multifunctionala, sunt dispuse pe doua nivele, vor avea structura din zidarie si cadre beton armat, fundatiile din beton, plansele din beton armat, sarpanta din lemn, invelitoarea din tigla metalica. Accesul se face direct din curtea interioara in casa scarilor. Grupurile sanitare vor fi amplasate la nivelul podestului intermediar astfel incat ambele clase aflate la parter si etaj sa beneficieze de ele. Sunt doua grupuri sanitare pe sexe dotate cu vas closet, suport hartie igienica, spalator, sapuniera si uscator maini.

Pardoselile din salile de clasa vor fi din parchet rezistent la uzura, tencuieli si zugraveli lavabile, iar la grupurile sanitare si casa scarii pardoseala va fi din gresie ceramica rezistenta la uzura iar peretii grupurilor vor fi placati cu faianta.

Incaltzirea se va face cu radiatoare avand ca agent de incalzire apa calda.

Iluminatul natural va fi realizat prin intermediul ferestrelor din termopan PVC. Iluminatul artificial se va face prin amplasare de corpuri de iluminat in plafon.

Centala Termina-este amplasata alaturi de salile de clasa si va deservii intreaga scoala. Structura de rezistenta va fi din zidarie de caramida confinata, planseul din beton, acoperisul tip terasa hidro si termoizolata.

Usa cat si fereastra vor fi metalice. Finisajele vor fi similare salilor de clase cu specificatia ca pardoseala va fi din gresie ceramica.

Toate spatiile vor avea dotari conform listei de dotari anexate.

Intreaga constructie (sala multifunctionala, Sali clasa, CT) va fi anvelopata cu poliester expandat de 10 cm (termosistem). Vor fi izolati atat peretii cat si planseul peste ultimul nivel (vata minerala 15 cm) cat si pardoseala de la parter (poliestiren extrudat 3 cm)

Amenajare incinta-Lucrarile constau in:

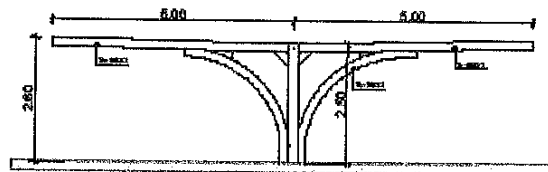
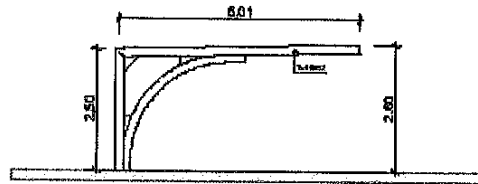
- curatarea si amorsarea suprafetei asfaltice existente
- asternerea unui strat de beton asfaltic de 4 cm
- asternerea unui strat vegetal de 10 cm si semanarea gazonului la spatii verzi

- inlocuirea balustrazii de dirijare a copiilor de la intrare catre salile de clase si catre grupul sanitar a persoanelor cu dizabilitati
- inlocuirea portilor acces
- reabilitarea imprejmuirii de la strada

Scoala se afla in zona de protectie a monumentului istoric :Vila Resita I(1836),poz. CS-II-m-10 989.

2.PARCARE ZONA BCR.

Spatiul fiind liber de sarcini, la capatul aleii de acces, se va amenaja o parcare auto care va avea o capacitate de 98 locuri din care 80 locuri acoperite. Parcarile vor fi acoperite cu panza cerata rezistenta la intemperii si UV asezata pe un scheletaj metalic din teava galvanizata, fixata in sol prin intermediul fundatiilor izolate din beton.



S-au lasat si locuri de parcare neacoperite pentru alte autovehicole care depasesc gabaritul impus de 2.30 -2.40 m la cele acoperite.

Parcarea va fi delimitata cu marcaje aplicate pe asfalt. Totodata parcarea va beneficia si de semne de circulatie care va reglementa accesul.

Pe teren este amenajata o parcare provizorie, stratul de uzura este din piatra sparta.

Se propune deci, amenajarea unui numar de 98 de locuri de parcare, executate prin asfaltarea si marcarea zonei vizate. Locurile de parcare vor avea dimensiunile 2.30m x 5.00m in plan. (conf NP 24-97) pentru parcari la 90°

Se propune amenajarea pantelor de scurgere a apelor meteorice catre marginile parcarii propuse, pentru a evita acumularea apelor sub forma de balti pe platforma nou executata. Aceste ape meteorice vor fi dirijate catre emisar

In plan vertical platformele propuse vor urmari pe cat posibil declivitatile terenului natural, urmand ca local, traseele propuse sa se coreleze cu amenajarile proiectate ale strazilor pe care le deservesc. Relieful actual, prin lucrarile de sapaturi si taluzari se vor modela conform cerintelor de functionalitate de acces la strazile alaturate si la dotarile prevazute.

Zona de carosabil auto se prevade cu o compactare a stratului existent de 10-15 cm piatra sparta ,asternerea unui nou strat de piatra sparta de 10 cm,udanduse si compactandu-se incheindu-se turnarea unui strat de beton asphaltic. Spatiile de parcare se vor delimita cu marcaje de vopsea, conform planului de situatie si normelor in vigoare.

Executarea parcarilor noi cu urmatorul complex rutier : fundatie din piatra sparta, strat de legatura din binder BAD 20 si imbracaminte din beton asphaltic BA 16 , incadrare cu bordura

Din punct de vedere al executiei stratificatiei zonei carosabile, se propune solutia:

- zonele de parcare vor avea structura de sus in jos:
 - ✓ strat de uzura EB16rul 50/70 (BA16) – 4 cm grosime;
 - ✓ strat de legatura EB20led 50/70 (BAD20);
 - ✓ strat de baza din piatra sparta – 20-25 cm grosime;
 - ✓ strat de pamant existent compactat, cu grad de compactare >90%;

Parcarea va fi imprejmuita pe trei laturi:

La imprejmuirea laterala vor fi folosite urmatoarele materiale

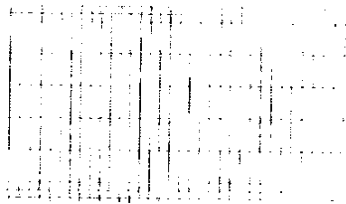
Sarma din care este realizat panoul de gard are diametrul de 4.0 mm, iar din imbinarea acesteia rezulta ochiuri cu dimensiunea 200x60 mm.

Panoul de gard zincat Soft are latimea de 2000 mm si inaltimea de 1500 mm. Acesta se fixeaza cu ajutorul stalpilor de 2000 mm inaltime si al clemelor de prindere.

Acesta se fixeaza cu ajutorul stalpilor de 2500 mm inaltime si al clemelor de prindere.

- Culoare:verde
- Diametru sarma (mm):4.00
- Dimensiuni ochi Lxl (mm):200x60
- Acoperire sarma:Zincata

- Dimensiune lxbh (mm):2500x2000

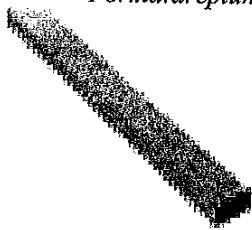


Stalpul zincat dreptunghiular are laturile 60x40 mm si este utilizat pentru sustinerea panourilor de gard. Acesta este prevazut cu gauri pentru clemele de fixare si cu un capac din PVC.

Stalpul de sustinere cu inaltimea de 2500 mm este recomandat imprejmuirii cu inaltimea de 2000 mm, insa poate avea utilizari multiple.

- Material:otel

- Acoperire: Zincat
- Dimensiuni Lxl (mm): 60x40
- Culoare: verde
- Inaltime (mm): 2500
- Forma: dreptunghiulara



Clema de prindere construita sub forma de clema cu surub, cu filet normal. Aceasta se foloseste impreuna cu stalpii pent, astfel incat sa realizeze un ansamblu de fixare.

Clema este zincata, la astfel incat sa realizeze o imbinare potrivita la nivel functional si estetic. In functie de inaltimea stalpilor de gard folositi, sunt necesare intre doua si patru cleme pentru fiecare.

- Material: clema si surub
- Utilizare: pentru prindere sarma intindere
- Culoare: verde



Tehnologia de executie

- Se va executa sapatura mecanizata a fundatiei si saparea manuala pentru a fi adusa la cota
- Se va turna betonul in gropile de fundatie- se vor introduce stalpii (h=2.50 m) in fundatie din 2.50 in 2.50 m.
- Se vor monta panourile de plasa si vor fi fixate cu cate 3 cleme pe fiecare stalp
- Se va transporta molozul rezultat la haldina localitatii.

3. ALEE ACCES PARCARE ZONA BCR

In vederea fluidizarii circulatiei catre parcare din zona BCR aleea se va moderniza constand in principam in urmatoarele:

Variantă cu îmbrăcăminte din straturi bituminoase:

- amenajarea corespunzătoare a patului drumului;
- realizarea unui strat inferior de fundație din balast cu grosimea de min. 15...30 cm, conform STAS 6400-84 și Normativ CD 148-85. Acesta va respecta condițiile de calitate prevăzute de SR EN 13242+A1:2008;
- realizarea unui strat de fundație din piatră spartă cu grosimea de min. 12 cm (recomandabil 15...20 cm), conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008 sau a unui

strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment cu grosimea de min. 15 cm (preferabil min. 20 cm), conform STAS 10473/1-87 și STAS 10473/2-86;
- realizarea îmbrăcăminte bituminoase în două straturi (strat de legătură din BAD22,4 sau BADPC22,4 cu grosimea de min. 5 cm, respectiv strat de uzură din BA16 sau BAPC16 cu grosimea de min. 4 cm, conform Normativului indicativ AND 605-2016 și standardelor europene în vigoare sau realizarea unui strat de bază din anrobat bituminos AB31,5; ABPC31,5 sau ABPS31,5 cu grosimea de min. 8 cm, respectiv strat de uzură din BA16 sau BAPC16 cu grosimea de min. 4 cm, conform Normativului indicativ AND 605-2016 și standardelor europene în vigoare, sau realizarea unui îmbrăcămînți rutiere într-un strat cu grosimea de min. 6 cm (strat de uzură din BA16 sau BAPC16, conform Normativului indicativ AND 605-2016 și standardelor europene în vigoare), funcție de rezultatele calculului de dimensionare ce urmează să fie efectuat de către proiectant;

Datorita obturarii acestui acces de scarile unui imobil reducand latimea la cca.3.0 m si datorita spatiului mic de manevra al camioanelor,acest acces va fi rezervat doar riveranilor.

In acesta conditii accesul la parcare se va realiza prin fata sediului Politiei printr-un acces cu doua benzi a cate 3.00 m fiecare ,accesul si evacuarea din parcare va fi facuta direct in strada principala,str Castanilor,lucrarile fiind neeligibile

